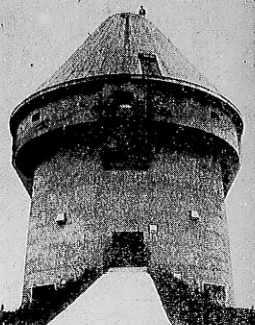


★ FRONTERAS AMENAZADAS ★

SEGUNDA SECCION critica
 EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA
 Año XXVII — Domingo, Setiembre 17 de 1939 — No. 9153

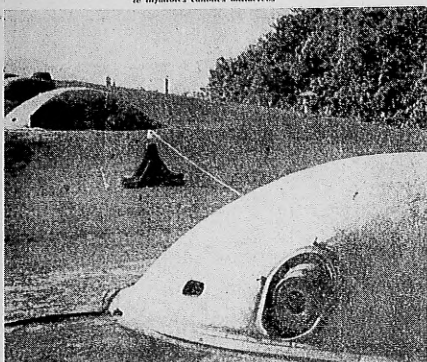


SOLDADOS de relevo, pasando por las portillas de acceso a la línea Sigfrido, réplica alemana a la frontera profunda de cemento y acero, que es la Maginot francesa.

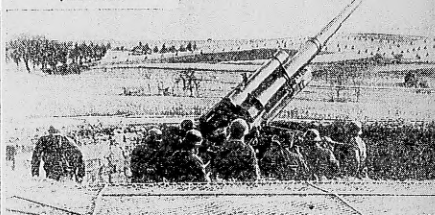


TORRES de protección aérea, en cuya interior se agazapan todos aquellos elementos de destrucción y defensa que el ejército humano ha creado, prestando agresiones y sumando conquistas.

MARAVILLA de la ingeniería belga, la línea Maginot, inabundable ciudad subterránea, sólo deja ver sus cañoneras, como hongos gigantes, de los que salen inesperadamente infalibles cañones antiaéreos.

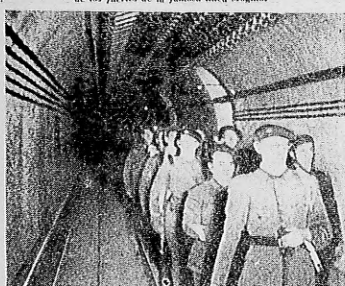


PERSONAL a cuya carga están las ametralladoras emplazadas en las casamatas de concreto, en las defensas alemanas Sigfrido, que van desde Friburg hasta Nuremberg, por la frontera Oeste.



USO de LOS múltiples cañones antiaéreos, en emplazamientos disimulados y que según informan, se concretaron por la extraordinaria previsión de su tiro, regulada como el mecanismo de un reloj.

EN EL INTERIOR de estas cúpulas de concreto, manojados por estillos inatacables, se encierran los cañones retráctiles, considerados una de las fortalezas de la famosa línea Maginot.

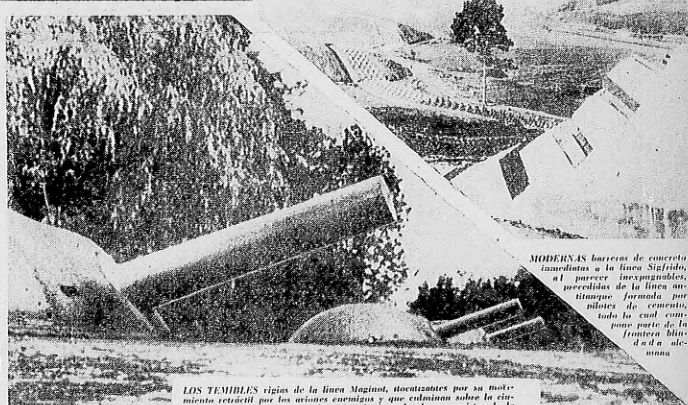


REMOR de marcha en las subterráneas de la ciudad enterrada con la que se renueva el espíritu de la falansterio, y se evidencia la preparación a que ha llegado el hombre ante el temor de su enemigo por parte de su hermano el hombre.



FRONTE a frente, estancias de cemento, las dos líneas enemigas cercadas por la cinta de la incineración moderna, ante los tentos armados, parecen, como puede verse en el presente mapa, el monumento al error entre las banderas.

DE UN piso al otro en las distintas secciones de la línea Maginot, los soldados, con su equipo al hombro, descienden por escaleras de acero a lo largo de tubos especiales iluminados por lamparas eléctricas.



MODERNAS baterías de concreto inyectadas a la línea Sigfrido, al parecer inexpugnables, precedidas de la línea alemana formada por miles de cemento, todo lo cual constituye parte de la frontera belga.

LOS TEMIBLES vigas de la línea Maginot, florecientes por su movimiento retráctil por los arcos curvados y que culminan sobre la ciudad subterránea, en que se han sistematizado todas las conquistas de la ingeniería moderna.

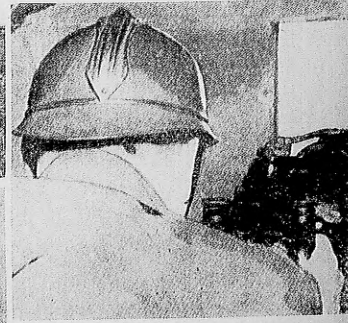
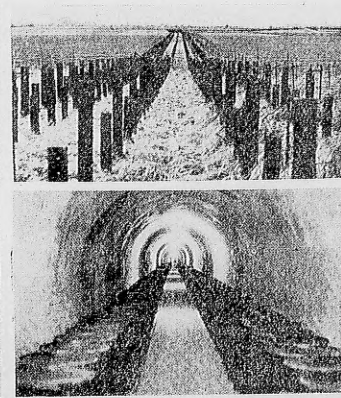
★ LINEA MAGINOT HOLANDESA



HOLLANDA, cuya ubicación geográfica la mantiene en peligro, está también notablemente fortificada. Hay aquí una línea sobre la costa de Scheveningen. Al costado, pilotes de acero retráctiles en puentes de la frontera, y nidos de ametralladoras transportables, que pueden ser salvados en caso de retirada lenta.



★ LINEA MAGINOT BELGA



DE LA llamada línea Maginot belga son estos interesantes aspectos. A la izquierda, obáculos de acero sobre terreno minado, a lo largo de la frontera, para impedir la invasión de tanques y fuerzas motorizadas. Otro, una casaca subterránea, con provisiones almacenadas. Arriba, encargado de ametralladora en su puesto de observación, uno de los fuertes de la moderna fortaleza belga.

No Admitimos los Tonos Grises: Deseamos el Triunfo de la Civilización y el Aplastamiento de las Dictaduras

